

PARIS – LYON

**TRENITALIA PROPOSE LA FONCTIONNALITÉ « ECOPASSAGER »
LORS DE L'ACHAT DU BILLET**

Paris, le 3 septembre 2024 – Trenitalia annonce l'intégration à son système de réservation du calculateur officiel « **Ecopassager** » de l'Union internationale des chemins de fer (UIC) pour permettre à ses voyageurs de connaître les émissions de CO₂ de leur voyage, comparativement à d'autres moyens de transport, dès l'achat du billet. Cette fonctionnalité, intégrée aux systèmes de vente, est disponible depuis le 1^{er} juillet sur le site et l'application de Trenitalia ainsi que sur la plateforme Trenitalia Pro.

L'impact écologique, un critère devenu déterminant dans le choix du mode de transport

Selon une enquête SWG* pour Trenitalia, **86% des voyageurs préfèrent le train en raison de son faible impact environnemental**. Ce score confirme une tendance de fond : la responsabilité environnementale tient désormais une place centrale dans les choix de mobilité.

Connaître en un clic l'impact carbone de son déplacement, comparer et choisir

« Cette initiative contribue à une expérience de voyage encore plus complète. Grâce à cette nouvelle fonctionnalité, chaque passager est pleinement conscient de l'impact positif de son voyage en train », a déclaré **Marco Caposciutti, Président de Trenitalia France**.

La fonctionnalité « **Ecopassager** » permet aux voyageurs de visualiser le calcul de leur émission de CO₂ de leur trajet en train et d'avoir une notion de ce qui a été économisé en comparaison avec d'autres moyens de transport sur le même trajet effectué. Grâce à cet outil, les voyageurs pourront, au moment de l'achat de leur billet, connaître l'impact environnemental de leur voyage et ainsi prendre **des décisions plus éclairées et écologiques**.

« La mise en œuvre de cette fonctionnalité s'inscrit dans notre engagement à **promouvoir une mobilité durable et responsable** auprès des voyageurs en les aidant à **mieux comprendre et gérer l'empreinte carbone** de leurs déplacements personnels ou professionnels », ajoute **Marco Caposciutti**.

**Enquête SWG pour Trenitalia réalisée en décembre 2023 auprès de 1300 personnes.*

À propos de Trenitalia

Présente dans 5 pays en Europe, Trenitalia est la compagnie ferroviaire italienne, filiale du groupe Ferrovie dello Stato Italiane fondé en 1905 et exploitant du réseau national des chemins de fer italiens. Elle est née le 1^{er} juin 2000 pour respecter l'obligation de séparation des activités de service de transport ferroviaire de celles de gestion du réseau, imposée par la législation européenne. Aujourd'hui, elle opère quotidiennement environ 10 000 trains et transporte chaque année plus d'1 milliard de voyageurs en train et en bus. Depuis plus de 10 ans, elle propose son service de train à grande vitesse, Frecciarossa, aux voyageurs italiens. En 2021, elle le déploie en France et fin novembre 2022, en Espagne.

À propos de Trenitalia en France

Trenitalia est le premier opérateur européen à faire son entrée sur le marché ferroviaire français. Lancée en décembre 2021, son offre de train à grande vitesse vient compléter l'offre existante sur la ligne Paris-Milan, via les gares de Lyon Part-Dieu, Chambéry, Modane, Bardonecchia (depuis le 11 décembre 2022), Turin et, depuis avril 2022, sur la ligne Paris-Lyon (Part-Dieu et Perrache). Suite à un éboulement en Maurienne survenu fin août 2023, le trafic ferroviaire entre la France et l'Italie est suspendu jusqu'à nouvel ordre, seul l'axe Paris-Lyon est assuré. Plus d'informations sur www.trenitalia.com